

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И МОНТАЖУ

**УСТАНОВКИ ДЛЯ ОЧИСТКИ
ПОВЕРХНОСТНО-ЛИВНЕВЫХ СТОЧНЫХ ВОД
“STORM DRAIR”**

1. Основные сведения об изделии.

Ливневые очистные сооружения (ЛОС) «STORM DRAIR» предназначены для локальной очистки поверхностных (дождевых, талых и поливомоечных) сточных вод, отводимых с территорий населенных пунктов, производственных предприятий, автозаправочных комплексов, логистических терминалов, нефтебаз/нефтехранилищ - до значений, соответствующих требованиям экологических нормативов ПДК водоемов рыбохозяйственного водопользования.

2. Технические характеристики.

Ливневые очистные сооружения (ЛОС) «STORM DRAIR» смонтирована в едином полиэтиленовом горизонтальном корпусе;

- Максимальный расход _____ л/с;
- Материал - полиэтилен;
- Длина, _____ мм;
- Диаметр, _____ мм;
- Высота с колодцем обслуживания в сборе, _____ мм;
- Перепад высот расположения входного и выходного патрубков, _____ мм;
- D входящего/выходящего патрубков, _____ мм;
- Габариты ЛОС для транспортировки, _____ мм.



Внимание! Поставщик оставляет за собой право внесения изменений в техническую конструкцию ЛОС, направленные на улучшение работы изделия.

3. Комплектность изделия.

В комплект поставки ЛОС «STORM DRAIR» входит:

- Корпус с установленными в нем фильтрами - 1 шт.
- Колодец обслуживания диаметром 800 мм - _____ шт.
- Колодец обслуживания диаметром _____ мм - _____ шт.
- Крышка колодца обслуживания диаметром 800 мм - _____ шт.

- Крышка колодца обслуживания диаметром _____ мм - _____ шт.
- Паспорт изделия и руководство по эксплуатации - 1 шт.

4. Сроки службы и гарантии производителя (поставщика).

Расчетный срок службы корпуса ЛОС составляет 50 лет.

Срок гарантии на изделие 1 год с момента реализации, при условии соблюдения Покупателем требований Руководства по эксплуатации изделия, в т.ч. инструкции по монтажу, пуску и регулированию.

Гарантия предоставляется только при наличии настоящего паспорта Изделия.

Работы по монтажу Изделия, его пуско-наладке и вводу в эксплуатацию должны производиться специализированной организацией, обладающей необходимыми лицензиями и опытом работы с полиэтиленовыми емкостями, подтвержденным фактическим выполнением работ или рекомендациями производителя.

Производитель не гарантирует целостность корпуса Изделия в процессе монтажа и эксплуатации, в случае не предоставления или неполного предоставления Покупателем сведений, запрашиваемых производителем при производстве Изделия.

При выходе Изделия из строя в течение гарантийного срока, Покупатель обязан незамедлительно сообщить об этом Поставщику. Извещение о наличии дефекта направляется Поставщику посредством факсимильной связи на официальном бланке Покупателя. В извещении в обязательном порядке указываются: номер и дата договора, точный адрес местонахождения Изделия. При наличии фотоматериалов Покупатель направляет их на адрес электронный почты Поставщика.

Производитель обязан прибыть на территорию Покупателя, указанную в извещении, в течение 5-ти (пяти) рабочих дней с даты его получения. Данный срок может быть увеличен в зависимости от удаленности региона Покупателя. По прибытии производителя на территорию Покупателя последний обязан предоставить оригиналы следующих документов: договор поставки, счет на оплату, паспорт Изделия, договор с организацией производившей монтажные и пуско-наладочные работы, проектную документацию на монтаж Изделия, акты приемки-сдачи выполненных строительно-монтажных работ, акты освидетельствования выявленных дефектов.

Производитель осуществляет осмотр и фото-фиксацию дефекта и определяет, является ли данное повреждение гарантийным случаем, и если является, то устанавливает сроки выполнения гарантийного ремонта. При невозможности определения наличия гарантийного случая на месте, материалы передаются на рассмотрение технической комиссии производителя.

При гарантийном случае Поставщик обязуется за свой счет отремонтировать вышедшее из строя Изделие, в течение 30-ти (тридцати)

календарных дней с даты составления акта об установлении гарантийного случая. При этом, гарантийный срок продлевается на время, затраченное на ремонт. Если в течение гарантийного срока использование Продукции по ее прямому назначению станет полностью невозможным в виду наличия заводского неустраняемого дефекта, то гарантия производителя ограничивается поставкой Изделия аналогичного вышедшему из строя.

В гарантийном ремонте может быть отказано в следующих случаях:

- Причиной выхода из строя Изделия явилось нарушение персоналом Покупателя правил монтажа и эксплуатации, изложенных в руководстве по эксплуатации;
- Изделие установлено на объекте Покупателя в условиях, отличных от заявленных в договоре поставки;
- Изделие используется не в соответствии с назначением, указанным в настоящем Паспорте Изделия;
- Работы по монтажу Изделия, его пуско-наладке и вводу в эксплуатацию производились организацией не обладающей необходимыми лицензиями, дающими право на выполнение необходимых работ;
- Отсутствуют документы, свидетельствующие о приемке Изделия Покупателем, передаче его в монтаж, а также акты подписанные Покупателем (или его представителем), свидетельствующие о контроле качества и приемке монтажных и пуско-наладочных работ;
- Изделие имеет повреждения, полученные:
 1. В процессе погрузки и/или транспортировки и/или разгрузки Покупателем;
 2. В процессе проведения работ по установке и подключению, совершенных Покупателем;
 3. Изделие подвергалось ремонту и/или попыткам ремонта третьими лицами (организациями) без согласования с производителем.

5. Свидетельство о приемке

Наименование изделия _____

Заводской номер _____

Изготовлен(а) и принят(а) в соответствии с требованиями, действующей технической документацией и признан(а) годным(ой) для эксплуатации.

Начальник ОТК

М.П. _____
(личная подпись) (расшифровка подписи)

« _____ » _____ 202 ____ г.

6. Отметка о продаже

Наименование продукции: «STORM DRAIR»

Поставлено по Договору (Счету) поставки № _____ от _____

Наименование торгующей организации: _____

Адрес торгующей организации: _____

Телефон: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 202 ____ г.

М.П.

Товар получил в исправном состоянии, в полной комплектации, с условиями гарантии согласен

Покупатель: _____ подпись _____

Приложение:

Сертификат соответствия №

Приложение к сертификату соответствия №

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Внимательно изучите данное руководство перед установкой накопительной емкости и началом эксплуатации.

1. Введение

Ливневые очистные сооружения «STORM DRAIR» является компактным моноблочным изделием предназначенным для очистки сточных вод.

Разрабатываемые очистные сооружения предназначены для приема и очистки поверхностно- ливневых стоков, содержащих крупно- и мелкодисперсные вещества, не эмульгированные нефтепродукты.

2. Описание и работа изделия.

Установки ЛОС производятся в цельном корпусе. Корпус имеет форму горизонтального цилиндра, изготовлен из полиэтилена низкого давления с ребрами жесткости, что обеспечивает прочность и легкость конструкции. В установке отсутствуют внутренние движущиеся детали, нуждающиеся в замене или регулярной проверке. Внутри емкости установлены полиэтиленовые перегородки, которые делят емкость на 3 камеры: приемная камера (пескоотделитель), маслобензоотделитель, сорбционный блок.

Устройство и принцип работы.

Принцип работы:

В первой камере ЛОС «STORM DRAIR» из сточных вод оседают на дно твердые частицы, плотность которых больше плотности воды.

Во второй камере установлены коалесцентные модули. Срок службы коалесцентного модуля неограничен, т.к. пластик не разрушается и не меняет своих физических свойств. Коалесцентный модуль не требует замены. Техническое обслуживание маслобензоотделителя заключается в том, что коалесцентный модуль вынимается из маслобензоотделителя и промывается струей воды.

В третьем отсеке – сорбционном фильтре тонкой очистки, в

качестве первой ступени очистки сточных вод используется нефтеулавливающий сорбент НЕС в мешках из геоткани 500x1000, которыми накрывается распределительная труба (диаметр - мм, длина - мм) находящаяся в нижней части отсека.

В качестве второй ступени очистки сточных вод применены фильтры ЭФВП-СТ выполняющие функции эффективной системы очистки от взвешенных веществ. Сорбент НЕС и фильтры тонкой очистки ЭФВП-СТ позволяют довести очистку сточных вод в Сорбционном фильтре до требований рыбохозяйственных нормативов.

Сорбент представляет собой композитный материал на основе природных алюмосиликатов. Сточные воды поступают в накопительный отсек через нижнюю перфорированную трубу и аккумулируются в общем объеме отсека. Проходя через выходной патрубков вода проходит через слой гидрофобного сорбента НЕС, где и происходит удаление нефтепродуктов.

Откачка жидкости производится через горловину обслуживания или через колодец обслуживания. При откачке допустимо использование ассенизационной машины. Утилизация отработанного сорбента, фильтров тонкой очистки ЭФВП-СП производится в соответствии

2.2.Схема ЛОС.

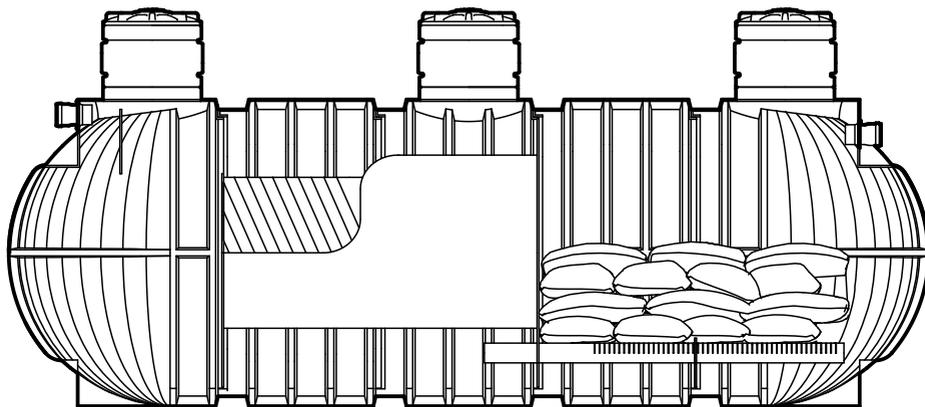


Схема ЛОС может иметь другой вид в зависимости от производительности.

2.3 Упаковка.

ЛОС не требует специальной упаковки.



Внимание! Следует исключить возможность наезда автотранспорта на крышку ЛОС.

3. Транспортировка, разгрузка, перемещение и хранение емкостей

Несмотря на высокую механическую прочность ЛОС, Заказчик и/или его представитель должны бережно обращаться с корпусом ЛОС, не допуская его падения или повреждения во время проведения погрузо-разгрузочных работ и при хранении на строительной площадке.

Перемещайте корпус ЛОС только при помощи поднятия\опускания. Не допускается волочение или перекачивание корпуса ЛОС.

При перемещении корпуса ЛОС используйте мягкие стропы и «паук». Располагайте стропы так, чтобы обеспечить равномерное распределение веса. Не допускайте перекаса корпуса ЛОС при перемещении.

Всегда используйте стропы одинаковой длины.

Грузоподъемность строп\«паука» должна соответствовать весу перемещаемой емкости.

Во избежание несчастного случая при перемещении больших емкостей не корректируйте их положение вручную – используйте направляющие фалы.

Никогда не тащите, не перекачивайте и не бросайте корпус ЛОС. Это может привести к ее повреждению или стать причиной несчастного случая.

Перед разгрузкой корпуса ЛОС или перемещением ее по строительной площадке заказчик или его представитель должен выполнить следующие шаги:

- Убедиться, что применяемые при погрузо-разгрузочных работах техника и вспомогательное оборудование соответствуют по своей грузоподъемности перемещаемой емкости;
- Определить ровную, твердую, горизонтальную площадку, на которую будет разгружаться емкость. Очистить ее от крупных камней и строительного мусора. Размеры площадки и окружающие ее предметы должны позволить провести разгрузку и последующие вспомогательные работы без риска для здоровья рабочих и без повреждения емкости;

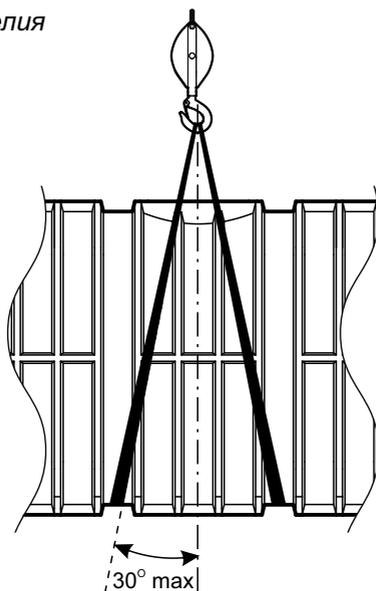
- Перед разгрузкой с автомобиля убедиться, что, после ослабления крепежных строп, емкость не сможет упасть с грузовой платформы.



ВНИМАНИЕ! Если имеется риск падения емкости - не ослабляйте транспортных креплений до тех пор, пока подъемные стропы/тросы не будут закреплены на емкости и грузоподъемном устройстве, и не начинайте подъем емкости, пока все окружающие люди не окажутся на безопасном расстоянии. Несоблюдение этого условия может привести к серьезным травмам или смерти.

При подъеме и перемещении корпуса ЛОС руководствуйтесь рисунком 1.

Рис.1 Стрповка изделия



Используйте стропы и тросы нужной длины и грузоподъемности. Никогда не допускайте, чтобы угол между подъемными тросами и вертикальной осью был более 30 градусов.

Не устанавливайте ЛОС в проектное положение путем перекачивания ее по земле – это может привести к несчастному случаю или к повреждению емкости.

Никогда не обматывайте емкость тросом или цепью, в том числе для фиксации ее при хранении.

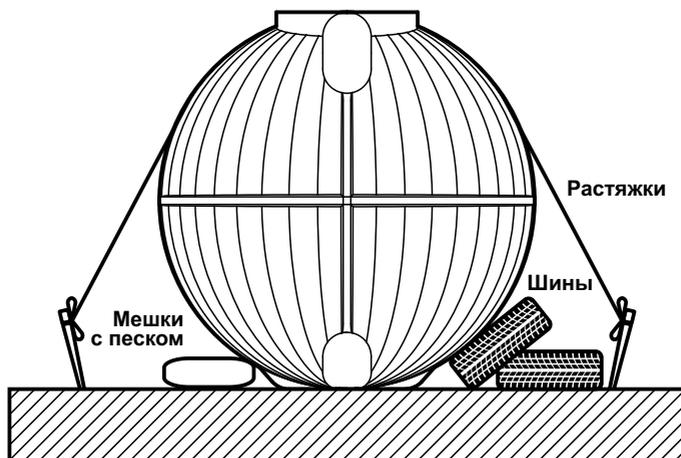
3.1 Хранение

В случае, если корпус ЛОС необходимо оставить в наземном положении для временного хранения, подготовьте для него ровную, твердую, горизонтальную площадку, свободную от камней и строительного мусора. Установите ЛОС и обеспечьте его устойчивое положение, используя ложементы или подперев его в нижней части.

Не используйте в качестве подпорок камни, бетонные блоки или колья, так как это может привести к повреждению емкости.

В случае, если возможно возникновение сильных ветров, необходимо дополнительно зафиксировать емкость растяжками. Не используйте тросы или цепи.

Рис.2 Схема хранения емкости



ВНИМАНИЕ! Всегда используйте подпорки при хранении ЛОС. (Даже кратковременном.) Корпус ЛОС имеет большой вес и большую площадь поверхности. В неустойчивом положении, на наклонной поверхности или при порыве ветра емкость может сдвинуться, что может привести к серьезным травмам и/или повреждению корпуса ЛОС.

При уличном хранении ЛОС особое внимание уделите защите внутреннего объема ЛОС от атмосферных осадков: обустройте навес и/или надежно и герметично закройте горловины и патрубки, через которые вода может попасть внутрь ЛОС.



ВНИМАНИЕ! В осенне-зимний период вода, попавшая внутрь корпуса ЛОС может замерзнуть, что в свою очередь может привести к повреждению ЛОС.

При длительном хранении ЛОС подземного исполнения необходимо предусмотреть защиту от солнечных лучей, так как, они не имеют внешнего покрытия, защищающего от ультрафиолетового излучения.

Ультрафиолетовое излучение негативно сказывается на полимерной структуре корпуса ЛОС, приводя к увеличению хрупкости полиэтилена.

4. Установка и монтаж

4.1 Общие указания

Установку и монтаж ЛОС необходимо проводить при помощи специализированной монтажной бригады.

Земляные работы при монтаже ЛОС и обратной засыпке котлована проводить в соответствии с требованиями проектной документации с учетом СНиП 3.02.01-87 "Земляные сооружения, основания и фундаменты", ВСН 52-96 "Инструкция по производству земляных работ в дорожном строительстве и при устройстве подземных инженерных сетей", ТР 73-98 "Технические рекомендации по технологии уплотнения грунта при обратной засыпке котлованов, траншей, пазух" и другой нормативной документации, с учетом настоящих Рекомендаций.

При проведении монтажа необходимо соблюдать требования техники безопасности и охраны труда.

Перед началом монтажа необходимо произвести повторный осмотр корпуса ЛОС и убедиться в том, что:

1. Во время хранения и перемещения по строительной площадке, емкость не получила видимых внешних повреждений.
2. Комплектность емкости соответствует указанной в спецификации на изделие.
3. Направление, размеры и тип патрубков соответствуют заказу.

В случае обнаружения каких-либо несоответствий необходимо прервать запланированный монтаж емкости и связаться с представителями завода-изготовителя для получения дальнейших инструкций.

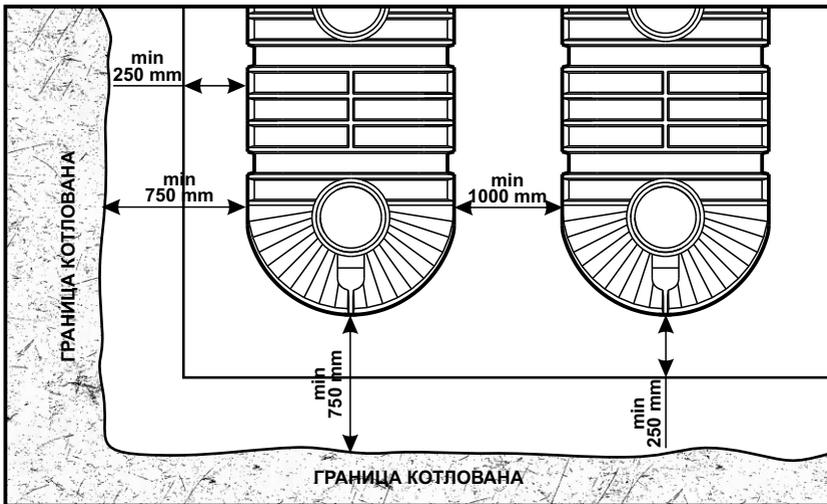
4.2 Подготовка котлована и траншей под инженерные коммуникации

Перед началом монтажа ЛОС необходимо подготовить котлован в определенном проектной документацией месте.

Размеры котлована и уклон его боковых стенок определяет лицензированная проектная организация и устанавливает в проектной документации. Уклон должен обеспечивать возможность безопасного проведения монтажных работ.

Траншеи под подводящие и отводящие трубопроводы выполняются с уклоном от 1-го до 7-ми % в зависимости от типа сточных вод.

Размер основания котлована под установку ЛОС должен превышать наружные габариты корпуса ЛОС минимум на 1500 мм по каждому из измерений. При установке нескольких ЛОС в одном котловане



необходимо обеспечить меж-корпусное расстояние минимум в 750 мм. Для ЛОС большого диаметра (2м и больше) рекомендуется увеличить эти расстояния до 2000 мм (размер основания котлована) и 1000 мм (меж-корпусное расстояние).

На дне котлована необходимо обустроить монолитную плиту-основание. Усиленная стальной арматурой бетонная плита заливается на подготовленное основание. Габаритные размеры плиты должны минимум на 500 мм превышать размеры корпуса ЛОС, на нее устанавливаемого. Толщина плиты рассчитывается проектной организацией на стадии подготовки проекта исходя из объема ЛОС, уровня грунтовых вод и удельного веса бетона ($1\text{ м}^3 \sim 2500\text{ кг}$).



ВНИМАНИЕ! Расчет ж/б плиты должна производить проектная организация.

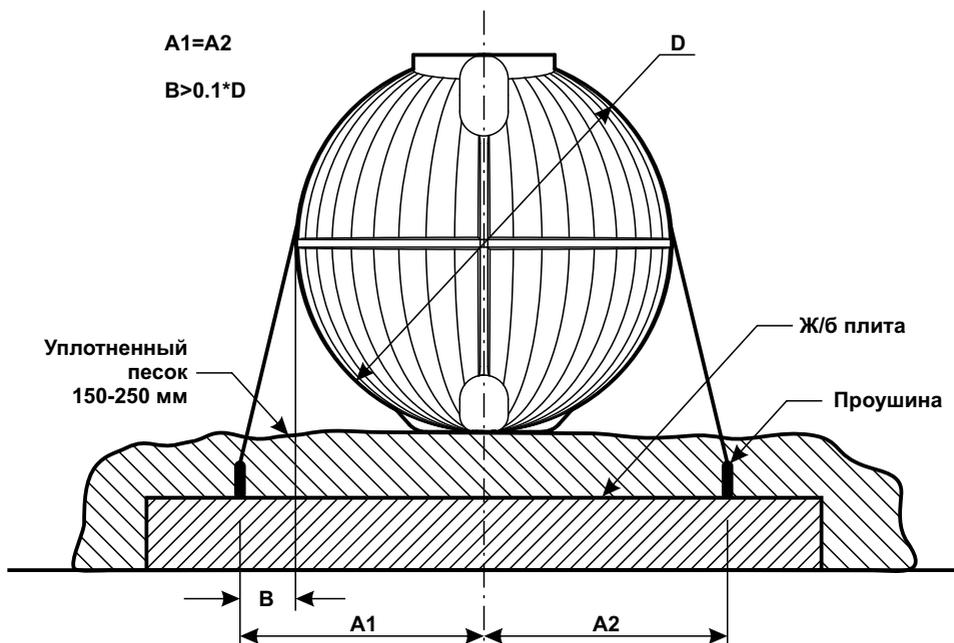
При изготовлении железобетонной плиты-основания можно предусмотреть проушины для крепления стяжных ремней.

Для определения количества проушин воспользуйтесь таблицей расчета количества стяжных ремней (Табл. 1).

Каждому стяжному ремню должна соответствовать своя пара проушин по обе стороны ЛОС.

Проушины должны располагаться на одинаковом расстоянии относительно осевой линии.

Расстояние между проушинами в каждой паре должно быть одинаковым и превышать диаметр корпуса ЛОС минимум на 10%



4.3 Расстановка и крепление ЛОС

Корпус ЛОС обязательно должен устанавливаться на подготовленное плиту-основание и крепиться к нему.



ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ крепление стальными тросами или цепями без использования распределяющих нагрузки секторов.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

ЛОС горизонтального исполнения устанавливаются на подготовленную поверхность плиты уплотненную до $K_u=0.95$ песчаную подушку толщиной 150-300 мм. (Толщину данной подушки необходимо учитывать при составлении проекта очистных сооружений проектной организацией.)

Перед установкой ЛОС подготовленную подушку необходимо тщательно разровнять, проверить ее толщину и горизонтальность. Результат проверки отразить в контрольном листе. После установки ЛОС в проектное положение на проектную отметку необходимо провести первичный замер диаметра и занести результат замера в контрольный лист.

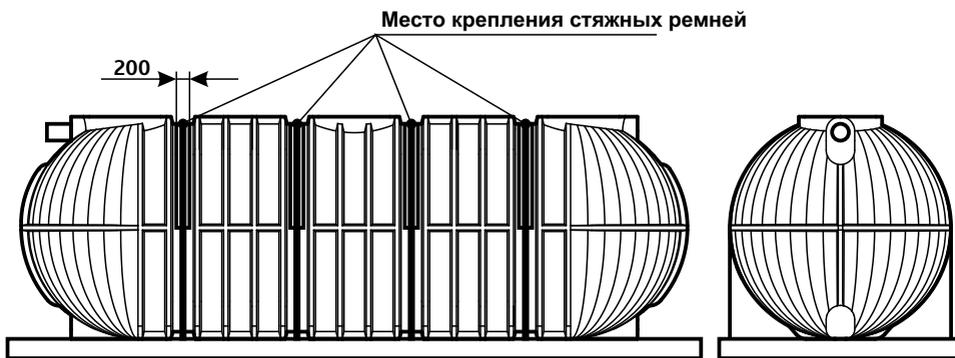
Крепежные ремни распределяются равномерно по всей длине корпуса ЛОС без перекосов.

При затяжке крепящих элементов необходимо контролировать усилие натяжения, не допуская изменения геометрии корпуса ЛОС.

Усилие затяжки всех ремней должно быть одинаковым.

Не располагайте ремни так, чтобы при натяжении они упирались в

Рис 5. Схема установки стяжных ремней



ВНИМАНИЕ! Используйте только рекомендованный материал для обратной засыпки. Не смешивайте рекомендованный материал с изъятим из котлована грунтом. Не производите обратную засыпку изъятим из котлована грунтом.

горловины ЛОС. Это может привести к повреждению горловин.

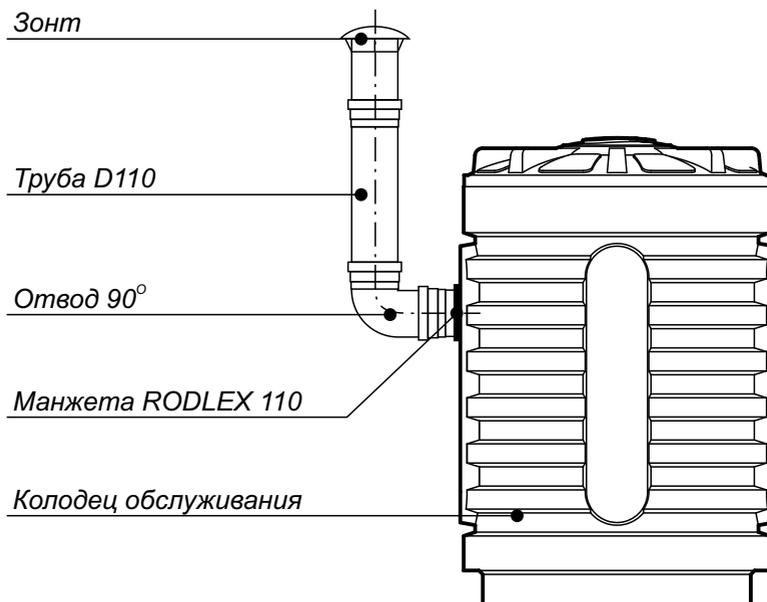
После установки всех стяжных ремней необходимо произвести повторный замер геометрии корпуса ЛОС и отразить результат в контрольном листе.

4.4 Установка и монтаж технических колодцев

Перед проведением засыпки корпуса ЛОС в него необходимо установить колодец обслуживания. Колодец устанавливается на резьбовом соединении. Пространство между горловиной и техническим колодцем должно быть герметизировано для предотвращения попадания в ЛОС грунтовых вод и материала обратной засыпки.

На боковой поверхности колодца может быть предусмотрено отверстие для дополнительной вентиляции емкости. Отверстие закрыто канализационной заглушкой d110. Установка вентиляционной трубы может производиться согласно схеме, показанной на Рис. 6. Необходимость установки вентиляции определяется проектом.

Рис 6. Монтаж технического колодца



4.5 Засыпка трассы и системы

Засыпка пазух между стенками котлована и корпусом ЛОС производится только (!) песком, не содержащим крупных твердых включений.

Материал подбивки не должен содержать строительного

мусора, твердых частиц (комков) крупностью более 20 мм и твердых включений (камней и т.п.).

Обратная засыпка производится послойно, слоями не более 300 мм с обязательным уплотнением каждого слоя.

Утрамбовку слоев первичной засыпки производить ручным электроинструментом, исключающим возможные повреждения корпуса ЛОС. Материал первичной засыпки не должен содержать строительного мусора, твердых частиц (комков) крупностью более 20 мм и твердых включений (камней и т.п.).

Окончательная засыпка котлована над ЛОС осуществляется поверх защитного слоя первичной засыпки песком либо местным грунтом, исключающим твердые включения размером более 200 мм и строительный мусор.

В зоне действия транспортной нагрузки окончательная засыпка котлована над ЛОС осуществляется только песком.

Окончательную засыпку котлована над ЛОС производить послойно со степенью уплотнения каждого слоя не менее 0,95 по Проктору. Высота слоев не более 350 мм для песка, не более 300 мм для супеси и суглинка, не более 250 мм для глины.

Утрамбовку слоев окончательной засыпки производить ручным электроинструментом, либо иным способом, исключающим возможные повреждения элементов ЛОС. Запрещается производить утрамбовку слоев окончательной засыпки с использованием автотранспорта и тяжелой строительной техники.

В зоне действия транспортной нагрузки над ЛОС следует залить железобетонную разгрузочную плиту. Расчёт плиты производит лицензированная проектная организация.

Толщина плиты рассчитывается проектной организацией при проектировании. Рекомендуемая толщина составляет не менее 200 мм, а габаритные размеры – на 500 мм больше внешних габаритов емкости по каждому из измерений.

Плита устанавливается над емкостью, после проведения обратной засыпки минимум на 300 мм выше верхней границы емкости (рис.8).

Для проведения работ по благоустройству территории, допускается проведение обратной засыпки верхнего слоя (~1 м) растительным грунтом.

В случае если тип вх/вых патрубка и тип подводимого трубопровода различаются – необходимо использовать соответствующие переходные фитинги промышленного изготовления.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ использование кустарных переходных элементов!



ВНИМАНИЕ! Засыпка пазух между стенок котлована производится только с установленными колодцами обслуживания

Рис 7. Обратная засыпка емкости

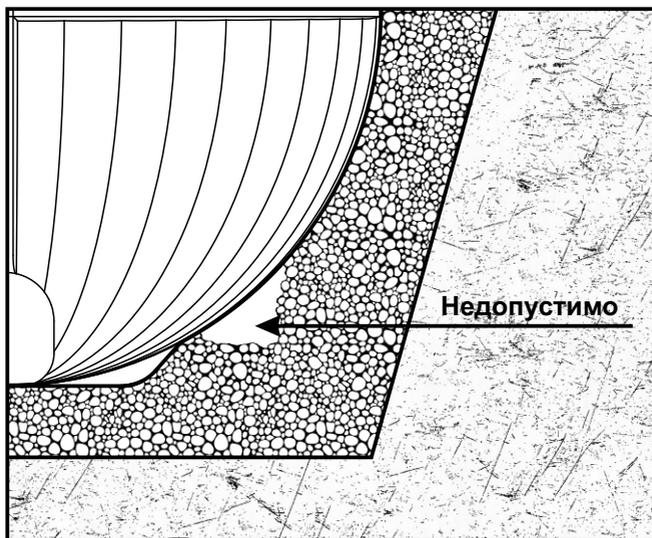
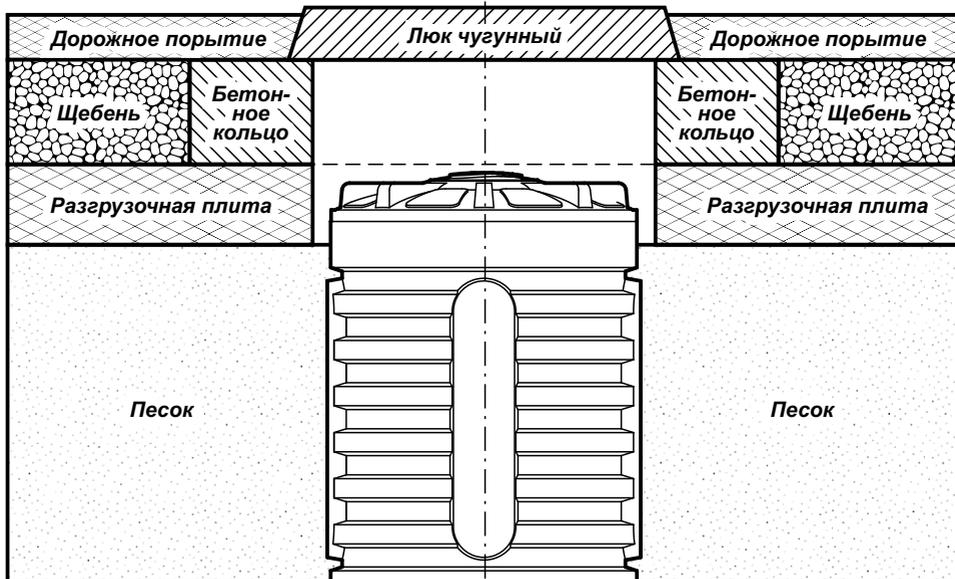


Рис 8. Монтаж емкости под проезжей частью



5. Эксплуатация изделия

Эксплуатация изделия должна производиться строго в соответствии с назначением изделия. Невыполнение этого требования может стать

причиной выхода ЛОС из строя, повреждения основного и дополнительного оборудования, а также привести к несчастному случаю.

Эксплуатационные ограничения

При использовании ЛОС запрещается попадание в очистное сооружение сильнодействующих кислот, растворителей, щелочей, токсичных веществ, ПАВ, СПАВ, ионов тяжелых металлов и их соединений.

Рисунок 8. Схематичное изображение ЛОС.

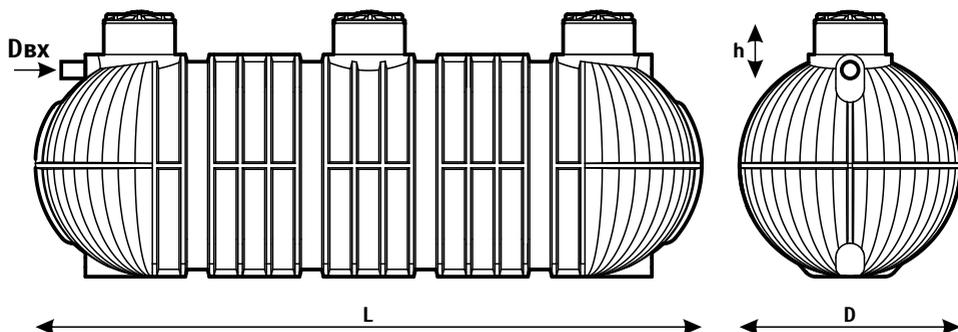


Таблица 1. Технические характеристики ЛОС STORM DRAIR.

Производительность, л/с	10	20	25	30	40	50	60	70
Диаметр, мм	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Длина, мм	3510	4700	5800	9410	10590	11770	13000	15310
D вх/вых, мм (MAX)	160	200	200	250	250	250	250	315
Перепад вх/вых, мм	200	200	200	200	200	300	300	300

6. Техническое обслуживание

Обслуживания очистных сооружений дождевой канализации осуществляется сервисной службой специализированных организаций на договорной основе один раз в полгода.

К лицам, допускаемым к исполнению работ по эксплуатации водопроводных и канализационных сооружений, должны предъявляться требования, установленные МДК 3-02.2001 «Правила технической эксплуатации систем и сооружений коммунального водоснабжения и канализации».

Состояние работы сооружений ЛОС проверяется не реже одного раза в 3 месяца.

Периодически измеряется толщина слоя ила. Ил, осевший на дно отстойника пескоуловителя, откачивается спецмашиной. Разгрузку необходимо производить при достижении слоем ила 1/3 рабочего объема установки, но не реже одного раза в год.

Песок и осадок из зоны накопления пескоуловителя рекомендуется убирать не реже двух раз в год (или чаще, если уровень песка достигнет установленного уровня).

Не реже одного раза в два года производится полная разгрузка пескоуловителя.

Коалесцентный модуль промывается водой один раз в течение 6 мес.

Полная замена происходит спустя 3 года.

Накопленные нефтепродукты необходимо удалять два раза в год (или чаще, если уровень нефтепродуктов достигнет установленного уровня) из камеры накопления нефтепродуктов станций ЛОС.

Если во вторую камеру установок попадает песок или ил, осадок необходимо удалить с помощью спецавтомобиля, камеру промыть и наполнить чистой водой.

Частота замены адсорбирующих материалов зависит от начального уровня загрязнения стоков. Ориентировочная периодичность замены фильтрующего материала — 4 раза в год. Точная частота замены адсорбирующего материала определяется во время эксплуатации.

Осмотр технического состояния трубопроводов (коллекторов) и технологических колодцев производится не менее 1 раза в полгода. По мере необходимости производится удаление накопившегося мусора и осадка.



RODLEX

Rotational Molding Company

МОСКВА: тел. +7 495 255 0 200

Нижний новгород: тел. +7 831 262 17 17

Бесплатные звонки по всей РОССИИ: тел. 8 800 700 18 15

Офис в Москве – ул.Рябиновая, д. 28А, стр.1

Офис в Нижнем Новгороде – ул.Гордеевская, д. 59А, к 10, офис 203.

e-mail: info@rodlex.ru

www.rodlex.ru